



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Ordizian, **2021eko ekainaren 24an Udalaren OSOKO BILKURAK** ohiko bilera egin du udaletxe honetako bilkura aretoan. Hona hemen bertaratuak:

En Ordizia siendo el día **24 de junio de 2021** se reúne en el Salón de Sesiones de esta Casa Consistorial el **AYUNTAMIENTO PLENO EN Sesión ordinaria** con la asistencia de las siguientes personas:

LEHENDAKARIA:

Adur Ezenarro Agirre jn.

BERTAN DAUDEN ZINEGOTZIAK:

Maitane Alvarez Garciandia	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Ainhoa Jimenez Goñi	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Jesus M.Lariz Orbezabal	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Itsaso Muñoz Rodriguez	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Lander Mujika Onandia	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Bittor Bolinaga Alzelai	EAJ-PNV
Arantxa Arocena Gomez	EAJ-PNV
Joseba Aranburu Ganzarain	EAJ-PNV
Xabier Crespo Ibarrolaburu	EAJ-PNV
Arantxa Fernandez Alvaredo	EAJ-PNV
Agurtzane Antoñana Arizmendi	EAJ-PNV
Miren Alazne Sukia Galparsoro	ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak)
Juan Ignacio Alonso Arratibel	ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak)
Iñaki Dubreuil Churruca	PSE-EE (PSOE)

IZAN EZ DIREN ZINEGOTZIAK:

Jon Ander Caballero Zubelzu	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Jose Miguel Santamaría Ezeiza	EAJ-PNV

IDAZKARIA:

AINHOA ESNAOLA ZUBELDIA

KONTUHARTZAILEA:

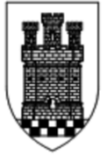
BESTE BERTARATZEAK ETA IRTEERAK:

AZTERTUTAKO GAIK:

EGUNEKO GAI-ZERRENDAKO GAIK:

1. 2021eko apirilaren 29an egindako udalbatzarraren aktaren zirriborroa onartzea. (2021IOSB0006)
2. 2021eko maiatzaren 27an egindako aktaren zirriborroa onartzea. (2021IOSB0007)

1. *Aprobación del Acta del Pleno celebrada el 29 de abril de 2021. (2021IOSB0006)*
2. *Aprobación del Acta del Pleno celebrada el 27 de mayo de 2021. (2021IOSB0007)*



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

3. LGTBI harrotasunaren nazioarteko egunari buruzko Ordiziako Udalaren adierazpena.
4. Ordizia Ahal Dugu alderdiak aurkeztutako proposamena infekzioak aerosolen bidez transmititzeari buruzkoa.
5. Ordiziako PSE-EE (PSOE)k aurkeztutako proposamena Ordizian ibilgailu elektrikoak ezartzeari buruzkoa.
6. Alkateak 2021/64 dekretuaren bidez, Tokiko gobernu batzarrari eskuordetuta dauzkan zenbait eskumenen baliogabetzearen berri ematea.(2021IAUO0001)
7. Maiatzean zehar Alkatetzak sinatutako dekretuen berri ematea.
8. Kontu-hartzaileak maiatzako Kontratuei dagokien ingeren berri ematea.(2021KERR0003)
9. Galde-erreguak.

3. *Declaración municipal de Ordizia en relación al día internacional del orgullo LGTBI.*
4. *Propuesta presentada por el grupo Ordizia Ahal dugu sobre la transmisión de la infecciones por aerosoles.*
5. *Propuesta presentada por el grupo PSE-EE (PSOE) de Ordizia sobre la implantación del vehículo eléctrico en Ordizia.*
6. *Dación de cuenta del decreto número 2021/622 por el que se deja sin efecto algunas competencias de la Junta de Gobierno Local. (2021IAUO0001)*
7. *Dación de cuenta de los decretos de alcaldía dictados el mes de Mayo.*
8. *Reparos del Interventor sobre contratación correspondiente al mes de mayo. (2021KERR0003)*
9. *Ruegos y preguntas.*

PRESAZKO IZAERAZ SARTUTAKO GAIK:

GALDE-ERREGUETAN AZTERTUTAKO GAIK:

- Webgunea. Erderazko bertsioan ez dira aktak ikusten.
- Hurrego Ordizian Lantzen-eko bileraren egun adalketa.

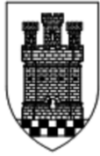
- Página web. En la versión de castellano no se pueden ver las actas.
- Cambio en el día e celebración de la próxima reunión de Ordizia Lantzen.

GORABEHERAK:

ORDUTEGIA:

HASIERA: 18:00etan.

AMAIERA: 19:00etan.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren lehenengo puntuaren berri eman du:

1.- 2021eko apirilaren 29ko ohiko Osoko Bilkurako akta onartzea.

Proposamena

2021eko apirilaren 29ko ohiko Osoko Bilkurako akta onartzea.

Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, inork ez du esku-hartu, beraz, jarraian bozketari ekin zaio.

Abierta la sesión por parte del Presidente, se da lectura al primer punto del orden del día.

1.- Aprobación del acta de la sesión ordinaria de fecha 29 de abril de 2021

Propuesta

Aprobar el borrador del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 29 de abril de 2021.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen: ninguna.

Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 15 (EUSKAL HERRIA BILDU (EH Bildu) 6, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

2.- 2021eko maiatzaren 27ko ohiko osoko bilkurako akta onartzea.

Proposamena

2021eko maiatzaren 27ko ohiko osoko bilkurako aktaren zirriborroa onartzea

Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte: ez da izan.

2.- Aprobación del acta de la sesión ordinaria de fecha 27 de mayo de 2021

Propuesta

Aprobar el borrador del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 27 de mayo de 2021

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen: ninguna.

Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

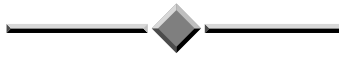
Aldekoak: 15 (EUSKAL HERRIA BILDU (EH Bildu) 6, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0



Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

3. LGTBI harrotasunaren nazioarteko egunari buruzko Ordiziako Udalaren adierazpena.

Ekainak 28

ORDIZIAKO UDALAREN ADIERAZPENA

52 urte igaro dira **Stonewallen** lesbiana, gay, transexual eta, batez ere trabestiak, poliziaren aldetik jasaten zituzten jazarpena eta xantaiaren aurrean erreboltatu zirenetik: data hori mugarri bihurtu zen LGTBI pertsonen borrokan. 10 urte beranduago, 1979ko ekainaren 10ean, polizia batek Antonio Vicente Santa María (Francis) hil zuen Erretereriako diskoteka batean, trabesti izateagatik. Ekainaren 28 horretan **LGTBI pertsonak eta kolektiboek Euskal Herriko kaleak hartzen dituzte** estreinako aldiz, euren sexualitatea eta generoa modu askean bizitzea aldarrikatuz.

Stonewalleko gertakarien geroztik ekainaren 28an **LGTBI Harrotasunaren Nazioarteko Eguna** ospatzen da: borroka disidente luzea eta egindako lorpenak ospatzeko eguna da, baita eskubideen eremuan aurrerantz egiteko falta den guztia aldarrikatzeko eguna ere: eskubide berberak dituen jende askearen gizartea izateko, sexu-deseioaren orientazioagatik edo genero-identitateagatik bereizkeriarik gabe.

Urtebete baino gehiago igaro da pandemiak gure bizitzak gogor astindu zituenetik. Informazio eta datu askoren arabera badakigu jada konfinamenduak LGTBI pertsonen aurkako diskriminazio-maila handiagoak ekarri dituela; haien eskubideak bermatu beharrean, urratuak izan dira, zaurgarritasun bereziko testuinguru batean. Are gehiago, gaur egun krisi sozioekonomiko larriak ate joka dugunean, gorroto-diskurtsoak eta erasoak areagotzen ari dira, eta LGTBI pertsona askoren bizi-baldintza orokorrak prekarizatzen eta okertzen ari dira, batez ere bereziki zaurgarriak diren kolektiboan, hala nola trans pertsonak, egoera administratibo irregularrean daudenak, arrazializatuak, etab. Bereziki kezagarria da Trans pertsonen aurkako gorroto diskurtsoen igoera.

<https://uzt.gipuzkoa.eus/PortalV/r/0/76/AAAACL7WL.09LQ>

3. Declaración municipal de Ordizia en relación al día internacional del orgullo LGTBI.

28 de junio

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE ORDIZIA

Han pasado 52 años desde que en Stonewall lesbianas, gays, transexuales y, sobre todo travestis, se rebelaron frente al acoso y chantaje continuos que recibían por parte de la policía: este hecho marcó un antes y un después en la lucha de las personas LGTBI. 10 años más tarde, el 10 de junio de 1979, un policía mató a Antonio Vicente Santa María (Francis) en una discoteca de Erretereria por ser travesti. Ese 28 de junio personas y colectivos LGTBI salen a las calles en Euskal Herria por primera vez exigiendo vivir de forma libre su sexualidad y su género.

Desde aquel día en Stonewall, el 28 de junio se celebra el Día Internacional del orgullo LGTBI: un día para la celebración de una larga lucha disidente, de los logros conseguidos y, al mismo tiempo, de reivindicación de todo lo que falta por avanzar para ser una sociedad de gente libre que goza de los mismos derechos, sin discriminaciones por la orientación de su deseo sexual o su identidad de género.

Ha pasado más de un año desde que la pandemia sacudió fuertemente nuestras vidas. Según numerosas informaciones y datos ya sabemos que la pandemia ha supuesto mayores niveles de discriminación hacia las personas LGTBI; lejos de garantizarse sus derechos, estos se han vulnerado en un contexto de especial vulnerabilidad. Además, en el momento actual en el que se avecina una grave crisis socioeconómica estamos asistiendo tanto a un aumento de los discursos de odio y de las agresiones así como a una precarización y empeoramiento de las condiciones de vida generales de muchas personas LGTBI, sobre todo de aquellas de colectivos especialmente vulnerables, como las personas trans, aquellas en situación administrativa irregular, las racializadas, etc. Es especialmente preocupante el aumento de los discursos de odio hacia las personas Trans.



Pandemiak agerian utzi du eskubideetan egindako aurrerapenak, kolektiboen eta ekintzaileen urteetako borroka neketsuari esker lortu direnak, hauskorrek direla, eta oso erraza dela horiek galtzea eta atzera egitea. Orain, osasun-krisitik ateratzen ari garenean, "normaltasun" desiragarria itzultzearen diskurtsoak gailentzen ari dira: normaltasun horrek, ordena sozialean mendeko egoeran daudenentzat, bazterretan daudenentzat, baztertuta bizitzen jarraitzea esan nahi du, beren eskubideez gozatu gabe edo dituztenak galduta ere bai.

Krisi-une honetan, inoiz baino gehiago konprometitu behar gara, konpromisorik gabeko adierazpen hutsak baztertuz. Erakundeetatik pertsona guztientzako eskubide guztiak bermatzeko erantzukizuna dugu, eta bereziki zaindu behar dugu LGTBI bezalako kolektibo zaurgarriek eskubide horiek izan ditzaten. Aitzakiarik gabe, politika eraldatzaileak eta nahiko baliabideak bermatu behar ditugu, gure udalerrri eta herrialdeetako LGTBI pertsonen beharrei eraginkortasunez erantzuteko: krisiaren ondorio negatiboak iraultzeko premiazko politikak eta sexu-orientazioagatik edo genero-identitateagatik mendekotasunik eta hierarkiarik gabeko gizarte-eredurantz transitzatzeko aukera emango diguten politika emantzipatzaileak, euskal jendarte errespetuzkoago, justuago, duinago eta askeago baterantz aurrera egiteko.

Urtero bezala, ekainaren 28 honetan aitortu nahi dugu LGTBI kolektibo eta pertsona ugariren borroka luze eta ordainezina Euskal Herrian: garai zail hauetan, pertsonen eta gure herriaren emantzipaziorako erreferente direla erakusten jarraitzen dute.

Era berean, Ordiziako Udalak LGTBI pertsonen eskubideekin urteko egun guztietan duen konpromiso politikoa berretsi nahi dugu. Adierazpenetatik haratago, gure konpromisoa politika zehatzetan islatu behar da, bakoitzak bere giza baliabide, baliabide tekniko eta ekonomikoekin: mugimendu feministako eta LGTBI mugimenduko ordezkari eta adituekin adostu behar diren politikak.

Horregatik, Ordiziako Udalak konpromisoa hartzen du honako hau egiteko:

1) LGTBI pertsonen egoeraren eta beharren diagnostikoa premiaz egitea, pandemiaren

La pandemia ha puesto de manifiesto que los avances en derechos, alcanzados con tanta dificultad en años de lucha de colectivos y activistas, son frágiles y es muy fácil perderlos y dar marcha atrás. Nos encontramos ahora saliendo de la crisis sanitaria con discursos sobre la vuelta a la tan deseada "normalidad": una normalidad que para quiénes son situadas en los márgenes, subordinadas en el orden social, significa seguir viviendo discriminadas, sin gozar de sus derechos o incluso perdiendo los que tienen.

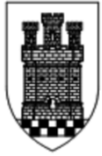
En este momento de crisis debemos comprometernos, más que nunca, y abandonar las declaraciones vacías de compromisos. Desde las instituciones tenemos la responsabilidad de garantizar todos los derechos para todas las personas y de velar particularmente para que los colectivos más vulnerables como el LGTBI gocen de ellos. Debemos garantizar, sin excusas, políticas transformadoras y suficientes recursos para atender de forma efectiva las necesidades de las personas LGTBI de nuestros municipios y territorios: políticas urgentes para revertir los efectos negativos de la crisis y políticas emancipadoras que nos permitan transitar hacia un modelo social sin subordinación ni jerarquías por razón de orientación sexual o identidad de género, hacia una sociedad más respetuosa, justa, digna y libre.

Como todos los años, este 28 de junio queremos reconocer la larga e inestimable lucha de tantos colectivos y personas LGTBI en Euskal Herria: en estos tiempos difíciles siguen demostrando que son un referente para la emancipación de las personas y de nuestro pueblo.

Asimismo, queremos reiterar el compromiso político del Ayuntamiento de Ordizia con los derechos de las personas LGTBI, todos los días del año. Más allá de las declaraciones, nuestro compromiso debe reflejarse en políticas concretas, con sus respectivos recursos humanos, técnicos y económicos: políticas que deben ser consensuadas con representantes y expertas de los movimientos feminista y LGTBI.

Es por ello que el Ayuntamiento de Ordizia se compromete a:

1) *Realizar de urgencia un diagnóstico de la situación y necesidades de las personas LGTBI como*



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

krisiaren eraginaren ondorioz, beste erakunde, kolektibo eta gizarte-eragile batzuekin koordinatuta.

2) Egindako diagnostikoari erantzungo dion plan edo neurri-multzoa bultzatzea, premiazkoenak diren ekintzak lehenetsiz, besteak beste, arlo hauetan: soziala, enplegua, osasuna, etab. // Krisiari aurre egiteko plangintza orokorrean, gure udalerriko/lurraldeko LGTBI pertsonen egoerari eta beharrei erantzuteko neurriak jasotzea.

3) LGTBI pertsonen aurkako indarkeriaren aurrean erakundeen koordinazio, arreta eta erantzun publikorako protokoloak diseinatzea eta abian jartzea.

4) LGTBI pertsonen eskubideak bermatzera bideratutako neurriak aktibatzea, hala nola: administrazio-formularioetan aldaketak egitea binarismoa gainditzeko, aldagelak eta komunak egokitzea instalazio publikoetan, igerileku publikoen araudiak.

5) LGTBI biztanleriaren aurkako gorroto-diskurtsoak identifikatzeko mekanismoak ezartzea (behatokiak, aldizkako azterketa, etab.), eta hainbat eremutan (hezkuntza, kultura, komunikazioa, enpresa eta gizartea, oro har) diskurtso horiei eta jazarpen eta eraso LGTBI fobikoei aurre egiteko ekintzak bultzatzea (protokoloak, araudi espezifikoak, etab.).

6) Haurrak eta nerabe transexualak babesteko neurriak ezartzea, bereziki trans errealitatea barne hartzen duten hezkidetzeta-prozesuak, gizarte- eta hezkuntza-eragileekin.

7) Sexu eta genero disidentziaren gaineko prestakuntza-prozesuak bultzatzea, langile publiko eta politikoentzat, bereziki, jendeari arreta emateko, eta gizarte- eta hezkuntza-esparrurako.

8) Sentsibilizazio-kanpaina feministak egitea, egungo testuinguru sozialera egokituta, epe labur, ertain eta luzean, sexu-genero dikotomiari, heteronormatibitateari, sexu-orientazioaren eta genero-identitatearen adierazpen-aniztasunari eta eremu desberdinetan LGTBI pertsonenganako indarkeriaren eta diskriminazioaren adierazpen eta forma anitzei buruzko kontzientzia kritikoa hartzea errazteko.

9) Zaintzei buruzko lan-ildoak aktibatzea ikuspuntu feministatik eta LGTBI ikuspegitik, zaintza sare

consecuencia del impacto de la pandemia, en coordinación con otras instituciones, colectivos y agentes sociales.

2) Impulsar un plan o batería de medidas que respondan al diagnóstico realizado, priorizando aquellas acciones más urgentes: ámbito laboral, social, sanitario, etc. // Recoger en la planificación general de acción ante la crisis medidas que respondan a la situación y necesidades de las personas LGTBI de nuestro municipio/territorio.

3) Diseñar y poner en marcha protocolos de coordinación, atención y respuesta pública institucional frente a la violencia contra las personas LGTBI.

4) Activar medidas dirigidas a garantizar los derechos de las personas LGTBI como: cambios en los formularios administrativos para superar el binarismo, adaptación de vestuarios y baños en instalaciones públicas, normativas de piscinas públicas, etc.

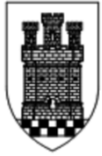
5) Establecer mecanismos (como observatorios, vigilancia periódica etc.) para la identificación de discursos de odio contra la población LGTBI e impulsar acciones (como protocolos, normativas específicas, etc.) para hacer frente a estos discursos y al acoso y agresiones LGTBI fóbicas en diferentes ámbitos: educativo, cultural, comunicativo, empresarial y social en general.

6) Establecer medidas dirigidas a la protección de niñas, niños y adolescentes transexuales, en particular procesos coeducativos que incluyan la realidad trans, con agentes socioeducativos.

7) Impulsar procesos formativos sobre la diversidad sexo-genérica dirigidos a personal público y político, particularmente en atención al público, ámbito social y educativo.

8) Llevar a cabo campañas de sensibilización feministas adaptadas al contexto social actual, a corto, medio y largo plazo faciliten la adquisición de conciencia crítica sobre la dicotomía sexo-género, la heteronormatividad, la diversidad de expresiones de la orientación sexual y la identidad de género y las múltiples expresiones y formas de la violencia y discriminación hacia las personas LGTBI en los diferentes ámbitos.

9) Activar líneas de trabajo sobre los cuidados desde un punto de vista feminista y LGTBI, fomentando la colaboración con redes comunitarias de cuidados,



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

komunitarioekiko, kolektibo feministekiko, LGTBI kolektiboekiko eta beste gizarte-eragile batzuekiko lankidetzaz sustatuz: besteak beste, adinekoei, desgaitasuna dutenei edo gizarte-bazterketako egoeran daudenei arreta emateko zerbitzu publikoak berrikustea (egoitzetan, eguneko zentroetan, etxez etxeko zerbitzuan, etxebizitza komunitariotean eta abarretan arreta emateko protokoloak), eta ekimen komunitarioak abiaraztea.

10) Adinekoen egoitzetan, etxebizitza komunitarioetan edo eguneko zentroetan, besteak beste, hainbat neurri modu koordinatuan sustatzea, LGTBI pertsonen beren aukera sexuala eta genero-aukera askatasunez bizi ahal izan dezaten, diskriminaziorik gabe, eta, besteak beste, honako hauek barne hartuta: sentsibilizazio-kanpainak, espazio bitarren berrantolaketa, eta LGTBI adineko pertsonen ekarpena ikusarazteko eta balioesteko jarduerak.

11) Indarkeriaren biktima diren eta egoera oso zaurgarrian dauden LGTBI pertsonentzako harrera-espazioak sortzea, arreta psiko-sozialeko, ekonomikoko, hezkuntzako eta bizitokietako zerbitzuak integratuz, adingabeen, migratzaileen, transexualen berariazko beharrak jasoz.

12) Zeharka, LGTBI kolektiboekin, kolektibo feministekin eta adituekin identifikatutako ekintza guztien diseinu, jarraipen eta ebaluaziorako elkarrikeria lotesle eta iraunkorreko espazioak gaitzea.

Herritarrei dei egiten diegu LGTBI mugimenduak eta mugimendu feministak gure herri eta hirietan deitutako ekintzetan parte har dezaten.

Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Alkate jaunak

Lehenik eta behin Adierazpen Instituzionalaren puntu garrantzitsuenak azpimarratu ditu.

Ondoren bozketa egin da.

colectivos feministas, LGTBI y otros actores sociales: entre otras, revisión de los servicios públicos de atención a personas mayores, con discapacidad o en exclusión social (protocolos de atención en residencias, centros de día, SAD, viviendas comunitarias, etc.) así como la puesta en marcha de iniciativas comunitarias.

10) Impulsar de manera coordinada medidas diversas, entre otras, en las residencias de personas mayores, viviendas comunitarias o centros de día, para que las personas LGTBI puedan vivir en libertad su opción sexo-genérica, sin discriminación pudiendo incluir, entre otras: campañas de sensibilización, reorganización de los espacios binarios, y actividades para visibilizar y poner en valor el aporte de las personas mayores LGTBI.

11) Crear espacios de acogida para personas LGTBI víctimas de violencia y en situación de alta vulnerabilidad, integrando servicios de atención psico-social, económica, educativa, habitacional, recogiendo las necesidades específicas de menores de edad, personas migrantes, transexuales...

12) De manera transversal, habilitar espacios de interlocución vinculante y permanente con colectivos LGTBI, feministas y personas expertas para el el diseño, seguimiento y evaluación de todas las acciones identificadas.

Hacemos un llamamiento a la población para participar en las acciones que sean convocadas por los movimientos LGTBI y feminista en nuestros pueblos y ciudades.

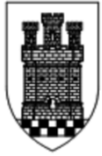
Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Sr. Alcalde

En primer lugar, destaca los puntos más relevantes de la Declaración Institucional.

A continuación se procede a la votación.



Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 15 (EUSKAL HERRIA BILDU (EH Bildu) 6, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

4. Ordizia Ahal Dugu alderdiak aurkeztutako proposamena infekzioak aerosolen bidez transmititzeari buruzkoa.

ZERGATIEN AZALPENA

Azken hilabeteotan, ikerketa zientifiko askok frogatu dute aerosolak direla SARS-CoV-2 birusaren infekzioa transmititzeko biderik garrantzitsuena. Osasuna arautzen duten erakundeek, hala nola CDC-ek edo OMEk berak, denbora luzea behar izan dute aerosolek eragindako kutsatzeen garrantzia aitortzeko, eta, aldi berean, kontzientziazio eskasa eragin dute sektore publikoak, enpresa-sektoreak edo herritarrek gauzatu behar dituzten prebentzio-neurriei buruz.

Orain arte, COVID transmititzeko bide nagusia arnasbidea zela uste izan da, listu-jariakinen eta arnas jariakinen bidez (eztul, doministiku eta abarren bidez), Flüggeren tanta txikien irizpidearekin, edo baita birusa duten gainazalekiko kontaktuaren bidez ere (fomiteak). Hala ere, estatistikek gezurtatu egiten dute uste hori, eta kalkulatu dute kutsatzeen %85era arte aerosolak espazio itxietan luzaroan egotearen bidez gerta daitekeela, eta gainerakoa tanta txikien bidez gerta daitezkeela zuzenean. Kasu berezietan bakarrik kutsatzen da fomiteen bidez.

Hori guztia dela eta, une honetan prebentzio-planak eguneratzeko aukera hartu behar da kontuan, aerosolez kutsatzea ere saihesteko; izan ere, elementu mikroskopiko horiek SARS-CoV-2 birusa dute, COVIDaren jatorria, eta listu-jariakinen edo arnas jariakinen bidez hedatzen dira, lehen uste zena baino tamaina handiagoarekin, 100 mikrorainoko tamainakoak izan daitezkeela eta arnasten dugunean edo hitz

4. Propuesta presentada por el grupo Ordizia Ahal dugu sobre la transmisión de las infecciones por aerosoles.

EXPOSICIÓN DE LAS CAUSAS

En los últimos meses, numerosos estudios científicos han demostrado que los aerosoles son la vía más importante para transmitir la infección del virus SARS-CoV-2. Las organizaciones reguladoras de la salud, como CDC o la propia OMS, han tardado mucho tiempo en reconocer la importancia de los contagios por aerosoles, al tiempo que han generado una escasa concienciación sobre las medidas preventivas que deben llevar a cabo el sector público, el sector empresarial o la propia ciudadanía.

Hasta ahora, se ha considerado que la principal vía de transmisión del COVID era respiratoria, a través de la saliva y secreciones respiratorias (tos, estornudos, etc.), con el criterio de pequeñas gotas de Flügge, o mediante el contacto con superficies con virus (fomites). Sin embargo, las estadísticas desmienten esta creencia y estiman que hasta el 85% de los contagios pueden producirse a través de la presencia prolongada de aerosoles en espacios cerrados, mientras que el resto se puede producir directamente mediante pequeñas gotas. Sólo en casos especiales se contamina con fómites.

Por todo ello, en este momento hay que tener en cuenta la posibilidad de actualizar los planes de prevención para evitar la transmisión mediante aerosoles, ya que estos elementos microscópicos tienen el virus SARS-CoV-2, origen del COVID, y se propagan mediante salivaciones o secreciones respiratorias, de tamaño superior al estimado anteriormente, que pueden llegar a ser de hasta 100 micras y permanecer en el aire cuando respiramos o simplemente hablamos. Los aerosoles pueden



egite hutsa egiten dugunean, airean iraun ahal dute ordutan eta ordutan, eta tanta txikiak baino urrunago iritsi ahal dira. Aerosolek ohiko babesak gaintu ahal dituzte, pertsonen arteko distantzia, eskuen garbiketa eta segurtasuneko maskara barne, eta bereziki azken hauek ongi ixteko sistema egokirik ez badute. Neurri horietako batzuk, hala nola ozonoarekin garbitzea edo desinfektatzeko produktu jakin batzuk, kaltegarriak ere izan daitezke, pertsona batzuen osasunean eragin dituzten albo-ondorioekin sortutako onura urriak barematzen badira.

Pandemia hasi zenetik, enpresa-sektoreak ondorio garrantzitsuak jasan ditu, gaixotasunari aurre egiteko prebentzio-neurriak ezarri behar izan direlako, eta hori unean-unean eskuragarri dagoen informazio zientifiko onenarekin egin da. Zerbitzu publikoek ere berez duten gaitasuna murriztu dute. Horregatik, prebentzio hobearen bidez pandemiari aurre egiten lagun dezaketen segurtasun-tresnetako bat da prebentzio-planetan sartzea aerosolek sortutako transmisio-gaitasunaren berri ematen duten eta une honetan egokienak diren segurtasun-neurri guztiak. Eskuen higieaz, maskarez eta pertsonen arteko distantziak gain, tantaka kutsatzea saihesten baitute, beharrezkoa da une honetan neurri gehigarri batzuk sartzea: aireztapen jarraituko sistemak, gurutzatua eta banatua, ondo zigitatutako maskarak (elastometrikoak) eta CO₂aren emaitzak neurtu eta zuzenean erakusten dituen sistema bat.

Gaur egun, ezin da birusa neurtzeko gailurik erabili arnasten den airean, baina, egingarria eta ekonomikoa bada, lokal baten aireztapen-maila zehaztea. Espazio batean zenbat eta pertsona gehiago egon, orduan eta karbono dioxido (CO₂) gehiago isurtzen da, batez ere aireztapen egokirik ez badago. Azken batean, ingurunean dagoen CO₂ mailak SARS-CoV-2 birusarekin kutsatzeko arriskuaren zeharkako adierazle gisa jokatu du, kutsatutako pertsona bat egonez gero, eta arrisku potentzialaren adierazle gisa erabil daiteke.

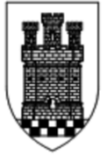
Ingurumenean dagoen CO₂a neurtzea erraza da, eta merkatuan badaude arrazoizko prezioetan homologatutako neurgailuak. Adituek gomendatzen dute segurtasun-atalasea milioi bakoitzeko 700 zati baino gutxiagokoa izatea, SARS-COV-2 birusa kutsatzearen ondoriozko arriskua murrizten laguntzeko. Hori egingarria eta teknikoki inplementatzeko erraza da, bai eraikin publikoetan, bai negozio partikularretan,

superar las protecciones habituales, incluyendo la distancia entre personas, el lavado de manos y la máscara de seguridad, especialmente si estos últimos no disponen de un sistema de cierre adecuado. Algunas de estas medidas, como el lavado de ozono o determinados productos desinfectantes, pueden llegar a ser perjudiciales si se bareman los escasos beneficios producidos con los efectos secundarios sobre la salud de algunas personas.

Desde el inicio de la pandemia, el sector empresarial ha sufrido importantes consecuencias por la obligación de implementar medidas preventivas frente a la enfermedad, lo que se ha realizado con la mejor información científica disponible en cada momento. Los servicios públicos también han reducido su capacidad. Por ello, uno de los instrumentos de seguridad que pueden ayudar a combatir la pandemia mediante una mejor prevención es la inclusión en los planes de prevención de todas aquellas medidas de seguridad que informen de la capacidad de transmisión generada por los aerosoles y la medidas de seguridad que sean más adecuadas en este momento. Además de la higiene de las manos, las mascarillas y la distancia entre las personas, que evitan la contaminación por goteo, en este momento es necesario introducir medidas adicionales: sistemas de ventilación continua, cruzada y distribuida, máscaras bien selladas (elastométricas) y un sistema que mida y muestre directamente los resultados del CO₂.

En la actualidad no es posible utilizar medidores de virus en el aire que se respira, pero si es factible y económico determinar el grado de ventilación de un local. Cuantas más personas haya en un espacio, más dióxido de carbono (CO₂) se emite, sobre todo si no hay una ventilación adecuada. En definitiva, el nivel de CO₂ presente en el medio actúa como indicador indirecto de riesgo de contagio del virus SARS-CoV-2; si hay una persona infectada puede ser utilizado como indicador de riesgo potencial.

La medición del CO₂ en el medio ambiente es sencilla y existen en el mercado medidores homologados a precios razonables. Los expertos recomiendan que el umbral de seguridad sea inferior a 700 por millón para ayudar a reducir el riesgo de transmisión del SARS-COV-2. Esto es factible y técnicamente fácil de implementar, tanto en edificios públicos como en negocios particulares, utilizando aparatos de medida y reproducción para informar al público de los resultados en tiempo real, del mismo



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

neurgailuen eta erreproduzio-gailuez baliatuz, jendeari emaitzen berri denbora errealean emateko, aireari edo airearen hezetasun erlatiboari buruzko beste aldagai batzuen gaineko informazioa ematen zaion modu berean

Aerosolen bidezko transmisioaren prebentziorako gida eguneratu batek eta COVID neurgailuak erabiltzen ohitzeko kanpaina batek, besteak beste, gure udalerriko lokalen segurtasun objektiboa areagotuko luke, eta, aldi berean, segurtasun indartua emango lieke auzokideei, orain arte egiten genituen gizarte-, ekonomia- eta hezkuntza-erabilera asko berreskuratu ahal izateko normaltasun berri bati berrekiteko.

Gainera, neurri horiek ez lirateke soilik erabilgarriak izango COVIDerako, baita aerosolek transmititutako beste arnas infekzio batzuetarako ere erabil litezke, gripea kasu.

Azaldutakoagatik, honako hauek proposatzen ditugu:

AKORDIOAK

1. Informazio eguneratua eta beharrezko prebentzio-neurriak sartzeari SARS-CoV-2 infekzioa aerosol bidez transmititzeari buruz, udaleko gidetan edo babesteko protokoloetan.
2. CO2 neurtzeko eta emaitzak erakusteko gailuak instalatzea eraikin publikoetan eta espazio itxietan ematen diren zerbitzu publiko guztietan, hala nola, garraio publikoan.
3. Ostalaritzari eta titulartasun pribatuko beste negozio batzuei laguntzeko udal-planetan beharrezkoak diren informazio-eta prebentzio-neurriak sartzeari, udalerriko tokiko merkataritzan ere segurtasun-maila bera ezarri ahal izateko.
4. Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailarekin adostea, hezkuntza-zentro publikoetarako tokiko titulartasuneko eraikinak mantentzeko eskumenen barruan, 1. eta 2. akordioetan zerrendatutako neurriak ezartzea.

modo que se le informa sobre otras variables de aire o humedad relativa del aire.

Una guía actualizada para la prevención de la transmisión a través de aerosoles y una campaña de habituación al uso de medidores COVID, entre otras cosas, aumentarían la seguridad objetiva de los locales de nuestro municipio, al tiempo que proporcionarían una seguridad reforzada a los vecinos para retomar una nueva normalidad que nos permitiera recuperar muchos de los usos sociales, económicos y educativos que veníamos realizando.

Además, estas medidas no solo serían útiles para el COVID, sino que podrían utilizarse para otras infecciones respiratorias transmitidas por aerosoles, como la gripe.

Por lo expuesto, proponemos:

ACUERDOS

1. *Incluir la información actualizada y las medidas preventivas necesarias sobre la transmisión de la infección SARS-CoV-2 por aerosol en las guías municipales o protocolos de protección.*
2. *Instalar dispositivos de medida de CO2 y de demostración de resultados en todos los servicios públicos que se prestan en edificios públicos y espacios cerrados, como el transporte público.*
3. *Introducir en los planes municipales de apoyo a la hostelería y otros negocios de titularidad privada las medidas de información y prevención necesarias para la implantación del mismo nivel de seguridad en el comercio local el municipio.*
4. *Acordar con el Departamento de Salud del Gobierno Vasco, dentro de las competencias de mantenimiento de edificios de titularidad local para centros educativos públicos, el establecimiento de las medidas enumeradas en los Acuerdos 1 y 2.*



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Sukia andrea

Lehenik eta behin, Mila andereak mozioa irakurri du.

Bolinaga jauna

Guri ondo iruditzen zaigu. Baina gauza bat. Joan den urtean, Foru Aldundiak inbertsioetarako eta ostalaritzarako diru kopuru bat eman zion Udalari eta uste dut, dena gastatu ez zenez bueltatu behar izan zela, ezta?

Alkate jauna

Ez, epea luzatu zuten. Hiru txanda aurkeztu dituzte eta orain berriz aurkeztu dituzte. Inbertsioak izan behar ziren, baina orain toloak ere sartu dituzte. Ez dakit kopuru zehatza zenbat izan den baina gastatu da dirua. Orain berriro bidali dugu Foru Aldundira.

Hasieran oso oinarri zabalak jarri zituzten, oso espekto zabala biltzen zuen eta hor lehenengo txandan hainbat aholkularitza, filtroak etab. sartu zituzten. Gero, ordea, denda bakoitzak berak erabaki du zein inbertsio sartzen dituen. Hemen ez da gehiegi ikusi horrelako sistemak ezartzerik.

Gu begiratzen ari gara zentzu honetan, izan ere, eskaintza asko ari gara jasotzen; batzuk oso teknologikoak. Adibidez, institutuek bere kabuz jada jarri dituzte Ordizian bertan erositako aire depuragailu txiki batzuk. CO2 kontzentrazio maila bat gainditzean gorriz jartzen da eta airea garbitzen du. Batik bat, neurgailu bezala erabiltzen da.

Beraz, aztertu beharko da sistema teknologiko handi hauetara goazen edo gure herrian dauden dendetan erosi ditzakegun aparailu hauek jarri ditzakegun. Izan ere, institutuak bere bidetik martxan jarri duen ekimenak, herrian bertan erositako neurgailuak izanik, hori guztia balantzan jartzeko parada eman digu. Alegia, aztertu beharko da, ea zenbateraino komeni den halako sistema potoloak jartzea, edo herrian bertan erosi daitezkeen horrelako neurgailuak.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Sra. Sukia

En primer lugar, la señora Mila lee la moción.

Sr. Bolinaga

A nosotros nos parece bien. Pero una pregunta, el año pasado, la Diputación aportó al ayuntamiento una cantidad de dinero para inversiones y hostelería y creo que como no se gastó todo hubo que devolverlo, ¿no?

Sr. Alcalde

No, se amplió el plazo. Han presentado tres turnos y ahora vuelven a hacerlo. Debían ser inversiones, pero ahora también han incluido toldos. No sé la cantidad exacta pero se ha gastado el dinero. Ahora lo hemos vuelto a enviar a Diputación.

En un primer momento se pusieron bases muy amplias, con un espectro muy amplio en el que se introdujeron en la primera ronda diversas asesorías, filtros, etc. Luego cada comercio ha decidido qué inversiones presentan. Aquí no se ha visto demasiado la implantación de este tipo de sistemas.

Nosotros estamos mirando en este sentido, ya que estamos recibiendo muchas ofertas, algunas muy tecnológicas. Por ejemplo, los institutos han colocado ya, por sí solos pequeños depuradores de aire comprados en Ordizia. Al superar un nivel de concentración de CO2 se emite una señal roja y limpia el aire. Se utiliza principalmente como aparato de medida.

Por lo tanto, habrá que analizar si vamos a estos grandes sistemas tecnológicos o si podemos colocar los estos aparatos que podamos comprar en las tiendas de nuestro pueblo. De hecho, la iniciativa que el instituto ha puesto en marcha por su cuenta, al tratarse de medidores adquiridos en la propia localidad, nos ha permitido ponerlos en cuestión, es decir, habrá que analizar hasta qué punto es conveniente instalar este tipo de sistemas o si se pueden comprar en la propia localidad.



Jarraian, bozketa egin da.

Seguidamente se procede a la votación.

Bozketa:

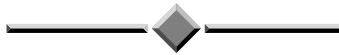
Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 15 (EUSKAL HERRIA BILDU (EH Bildu) 6, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1).

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

5. Ordiziako PSE-EE (PSOE)k aurkeztutako proposamena Ordizian ibilgailu elektrikoak ezartzeari buruzkoa.

Europako eta ELGAko ia herrialde guztietan, eta gure ingurune hurbilean, Espainian, Euskadin eta Gipuzkoan, ibilgailu elektrikoari laguntzeko politikak ezartzen ari dira, izan ere, ibilgailu elektrikoak eraginkortasun energetikoa hobetzen du, CO₂, NO_x, SO_x, PPM emisioak murrizten ditu eta petrolioarekiko mendekotasuna murrizten du bertako energia-iturriak erabiliz, batez ere iturrio berriztagarrietatik eratorritakoak.

Era berean, udalerriek eta hiriek airearen kalitateari buruzko eskakizunak betetzeko duten beharrak etorkizunean mugikortasun ez-kutsatzailea lehenetsiko den jarduketa multzo bat markatuko du, eta arreta berezia jarriko zaie ibilgailu elektrokoei, ekoizpen-jarduerari eusteko eta pertsonak lekualdatzeko.

Egoera hori kontuan hartuta, ezinbestekoa da udalek ibilgailu elektrikoaren erabilera sustatzeko apostua egitea, ez bakarrik hobariak ezarri partikularrei ibilgailuen gaineko zergan, edo espazio publikoetan birkarga-puntuak jartzea erraztuz, baizik eta konpromiso-adibide bat emanez, udal-ibilgailuen flota pixkanaka berrituz zero emisioko ibilgailuei.

5. Propuesta presentada por el grupo PSE-EE (PSOE) de Ordizia sobre la implantación del vehículo eléctrico en Ordizia.

En la práctica totalidad de los países de nuestro entorno europeo y de la OCDE, y de nuestro entorno más cercano, España, Euskadi y Guipúzcoa, se están implementando políticas de apoyo al vehículo eléctrico, pues este mejora la eficiencia energética, reduce las emisiones de CO₂, NO_x, SO_x, PPM y disminuye la dependencia del petróleo mediante la utilización de fuentes de energía autóctonas, especialmente las derivadas de fuentes renovables.

Del mismo modo, la necesidad de los municipios y ciudades de cumplir los requisitos de calidad del aire marcará un conjunto de actuaciones en el futuro donde se primará la movilidad no contaminante, con una especial atención los vehículos eléctricos para el mantenimiento de la actividad productiva y el desplazamiento de las personas.

Teniendo en cuenta éste escenario, resulta ineludible la apuesta por parte de los Ayuntamientos para la promoción el uso de vehículo eléctrico, no solo estableciendo bonificaciones en el Impuesto de Vehículos a particulares o facilitando la colocación de puntos de recarga en espacios públicos, sino también dando un ejemplo de compromiso renovando gradualmente, la flota de vehículos municipales, a vehículos de cero emisiones.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Gure udalak urrats interesgarriren bat eman du ildo horretan, eta, Talde Sozialistaren iritziz, gure udalerrian ibilgailu elektrikoaren erabilera sustatzeko konpromisoa areagotu behar du, beste erakunde eta organismo batzuk egiten ari diren urratsekin bat etorritz.

HORREGATIK GUZTIAGATIK, Ordiziako Udaleko Talde Sozialistak honako mozio hau aurkeztu du osoko bilkuran eztabaidatu eta onar dadin, honako puntu hauekin:

1. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak erakunde publikoei eskatzen die laguntza lerroak eta diru-laguntzak sor ditzatela ibilgailu elektrikoak erosteko, eta, horrela, haien prezioa lehiakorragoa eta herritarrentzat eskuragarriagoa izan dadin.

2. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak udal-gobernuari eskatzen dio azter eta hausnar ditzala indarrean dauden udal-ordenantzetan jasotako hobariak edo salbuespenak eta herritarrek ibilgailu elektrikoak erostea susta dezaketen beste batzuk, bai eta kargatzeko puntuak jartzea ere.

3. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak udal-gobernuari eskatzen dio onar dezala birkarga-puntuak jartzeko bide publikoan espazioak eskatzeko prozeduraren erregulazio bat.

4. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak udal-gobernuari eskatzen dio bide-seinaleak jar ditzala, udalerriko birkarga puntuen kokapena identifikatzeko.

5. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak udal-gobernuari eskatzen dio udal ibilgailuen egungo flota pixkanaka berritzeko zero isuriko ibilgailuei. Eta proposatutako helbururako zero ibilgailurik ez badago, beste ibilgailu ekoefiziente batzuen aldeko apustua egitea.

6. Ordiziako Udalaren osoko bilkurak udal-gobernuari eskatzen dio herritarrak kontzientziatzeko kanpainak egin ditzala ibilgailu elektrikoaren erabilera sustatzeko.

Nuestro ayuntamiento, que ya ha dado algún interesante paso en este sentido, debe elevar, en opinión del Grupo socialista, su nivel de compromiso para promover el uso del vehículo eléctrico en nuestro municipio, en consonancia con los pasos que están dando otras instituciones y organismos.

POR TODO ELLO, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de ORDIZIA presenta la siguiente moción para su debate y aprobación en pleno con los siguientes puntos:

1. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA solicita a las diferentes instituciones públicas a crear líneas de ayudas y subvenciones para la compra de vehículos eléctricos, y de esa forma poder hacer que su precio sea más competitivo y accesible a los ciudadanos y ciudadanas.

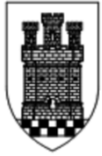
2. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA insta al gobierno municipal a estudiar y reflexionar en torno a las bonificaciones o exenciones ya contempladas en las Ordenanzas municipales en vigor y sobre aquellas otras susceptibles de incentivar la compra de vehículos eléctricos por la ciudadanía, así como a la instalación de puntos de recarga.

3. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA insta al gobierno municipal a aprobar una regulación del procedimiento de petición de espacios en vía pública para la instalación de puntos de recarga.

4. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA insta al gobierno municipal a la colocación de señalética viaria para identificar la ubicación de los diferentes puntos de recarga en el municipio.

5. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA insta al gobierno municipal a renovar gradualmente, la actual flota de vehículos municipales, a vehículos de cero emisiones. Yen el supuesto de no existir vehículos cero emisiones para el fin propuesto, apostar por otros vehículos ecoeficientes.

6. El pleno del Ayuntamiento de ORDIZIA insta al gobierno municipal a realizar campañas de concienciación ciudadana para promover el uso del vehículo eléctrico.



Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Dubreuil jauna

Lehenik eta behin, mozioaren alderdi garrantzitsuenak azaldu ditu. Ildo horretatik, ondorengoak aipatu ditu:

Mozioarekin, funtsean, klima-aldaketaren aurkako Udalaren borrokaren garapenean aurrera egin nahi dugu pixka bat. Gustatuko litzaziguke Jasangarritasun Batzordea sortuta egotea han aurkezteko, baina ez da posible izan.

Beraz, mozio hori batzordeari helarazteko eskatu nahi diogu gobernu-taldeari.

Orain arte, Udalak zenbait neurri hartu ditu, ibilgailuen gaineko zergaren kenkari gisa. Baina horrek izan duen irismena nahiko urria izan da, ibilgailu asko ez zegoelako eta karga-sare bat ez zegoelako.

Beraz, mozio honen bidez sare hori sustatu nahi da, eta, aldi berean, Udalak bere ibilgailuen berrikuspena egin dezala eta udal ibilgailuak epe ertain/motzera aurreikus ditzala, jasangarritasun energetikoaren arloan indarrean dagoen araudia kontuan izanda.

Jarraian, mozioaren 6 puntuak irakurri ditu.

Sukia andrea

Gure ustez, neurria oso polita da, baina ezin gara oker egon, mozio hori ez baita gaiaren muinean sartzen. Adibidez, mozioan ez dira aipatzen gaia osorik hartzeko hartu beharko liratekeen neurri nagusiak. Aipatzearen: ahalik eta gutxien kontsumitzea, edo gure baliabideak nola hobetu (gastu arduratsuagoa); azken batean, iraunkortasunaz ari gara.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Sr.Dubreuil

En primer lugar, señala los aspectos más importantes de la moción. En este sentido, señala los siguientes:

Con la moción lo que queremos es básicamente avanzar un poco en el desarrollo de la lucha contra el cambio climático por parte del ayuntamiento. Nos hubiera gustado que ya estuviera creada la Comisión de Sostenibilidad para presentarla allí, pero no ha sido posible.

Por tanto lo que queremos es instar al equipo de gobierno para que traslade esta moción a la comisión.

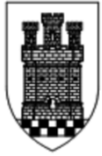
Hasta ahora se han tomado algunas medidas por parte de este Ayuntamiento, como deducciones en el impuesto de vehículos. Pero el alcance que ha tenido, dado que no existían muchos vehículos y una red de cargas, ha sido más bien escaso.

Por tanto, con esta moción se quiere promover esta red y a la vez que el ayuntamiento a la vista de la normativa vigente en materia de sostenibilidad energética haga la revisión de sus vehículos y que planifique a medio/corto plazo los vehículos municipales.

A continuación ha leído los 6 puntos de la moción.

Sra.Sukia

Nosotros consideramos que la medida es muy bonita pero que no nos podemos equivocar, pues esta moción no entra en el fondo del asunto. Por ejemplo, no se citan en la moción las principales medidas que habría que adoptar para adoptar de manera integral el asunto. Por citar: consumir lo menos posible, o cómo mejorar nuestros recursos (gasto más responsable); en fin, hablamos de sostenibilidad.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Mozio honekin azalean geratzen gara pixka bat. Guk uste dugu ez dugula sustatu behar ibilgailu elektrikoaren erabilera; aitzitik, garraiobide publiko iraunkor on bat proposatu behar dugula uste dugu, eta, norbanakoarena beharrezkoa balitz, interesgarria litzateke bizikleta publikoaren erabilera sustatzea, beste hiri batzuetan egin duten bezala. Eta, agian, aldi berean, mozio honetan aipatzen diren puntuak ematea ibilgailu bat eduki ahal izateko, pribilegiatuak direla esan baitaiteke.

Guk beti proposatu izan dugu erregai fosileko ibilgailuak aldatzea eta elektrikoak erabiltzea, baina PSOEren aurkako jarrera aurkitu dugu, Sasieta adibidez. Beraz, kontraesan horiek kontuan izatea ere ez litzateke gaizki egongo.

Gure ustez mozioa asko saltzen duen argazki batean ateratzeko da baina ez gara gaiaren muinean sartzen. Gaia ikuspegi askoz globalago batetik aztertu behar da Jasangarritasun Batzordean. Eta ulertzen bada puntu hori aurrera joan beharko litzatekeela. Baina beste bat bezala.

Baina, gure ustez, garrantzitsua da horrelako ekimenak sortzea, eta mozioaren alde bozkatu dugu.

Dubreuil jauna

Sasieta PSOE ez dago ordezkaturik. Zumarragako Udala dago ordezkaturik, eta hortik aurrera gutxi, PSOEko jendea egon arren.

Bestalde, ni ere ados nago gaia askoz orokorragoa dela eta anbizio handiagokoa izan behar duela esatean, eta horregatik, 2019an neurri sorta bat aurkeztu genuen, gobernu-taldeak dauden aukera guztiak azter zitzan eta, batez ere, herritarren aurrean eta eskualdeko erakunde eta instituzioen aurrean eredu izan zedin klima-aldaketaren aurkako borroka horretan.

Ildo horretan, Jasangarritasun Batzordean ere gure proposamen orokorrak helaraziko ditugu, eta uste dugu bat gatzela klima-aldaketaren aurkako borrokaren asmo handiko proiektu horrekin, eta espero dut funtsezko akordioak lortzea.

Con esta moción nos quedamos un poco en la superficie. Nosotros entendemos que no debemos promover el uso del vehículo eléctrico sino que debemos de proponer un buen medio de transporte público sostenible y en todo caso si fuese necesario el individual sería interesante también promover el uso de la bicicleta pública tal como lo han hecho en otras ciudades. Y quizás en paralelo proveer aquellos puntos que se citan en esta moción para aquellos que puedan permitirse disponer de un vehículo, y que podríamos denominar de privilegiados

Nosotros siempre hemos propuesto modificar los vehículos de combustión fósil a otros de tipo eléctrico, pero nos hemos encontrado con la oposición incluso del PSOE, por ejemplo en Sasieta a ello. Por tanto, tener en cuenta estas contradicciones tampoco estaría mal.

Entendemos que es una moción para salir en una foto que vende mucho, pero no entramos en el fondo del asunto. Hay que estudiar el asunto desde una perspectiva mucho más global en la Comisión de Sostenibilidad. Y si se entiende que éste es un punto a que habría que ir pues adelante. Pero como uno más.

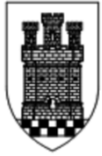
Pero como nos parece que es importante que surgan iniciativas de este tipo vamos a votar en favor de la moción.

Sr.Dubreuil

En Sasieta el PSOE no está representado. Está representado el Ayuntamiento de Zumarraga y poco más, aunque haya gente que sea del PSOE.

Por otro lado, yo también estoy de acuerdo en que el tema es mucho más general y que tiene que ser más ambicioso y por eso mismo presentamos en el año 2019 toda una batería de medidas para que el equipo de gobierno estudiara todas las opciones que hay y sobre todo para que fuera ejemplo ante la ciudadanía y ante las distintas organizaciones e instituciones de la comarca en esa lucha contra el cambio climático.

En este sentido, en la Comisión de Sostenibilidad también trasladaremos nuestras propuestas globales y como creemos que compartimos ese ambicioso proyecto de la lucha contra el cambio climático espero que llegemos a acuerdos sustanciales.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Alkate jauna

Alde egingo dugu. Egun, bi puntu daude kargatzeko. Jendea joaten da nahiz eta ez den lekurik hoberena, bertan utzi behar delako 4 orduz. Era berean, Goiekitik ere egin da eskualde mailan azterketa bat eta proposamen bat eskualdean zehar zenbait puntu jartzeko.

Egia da horrelako ekimenak azken urtean pixka bat izoztuta gelditu direla baina berriro heldu behar zaie. Ordiziarako ere proposamen bat egiten zuten, gutxi gorabehera, geltokiko aparkalekuan jartzeko. Berez ADIFena den zatian.

Ildo horretatik ikusi beharko da ea kokapena egokia den eta era berean, ea azpiegitura elektronikoa emateko aukerarik ba ote dagoen.

Edozein kasutan, argi dago gutxienez Ordiziak eduki beharko lukeela herrigunetik gertuago beste puntu bat eta espero dugu Goiekik eskualde mailan martxan jarri zuen ekimenaren harira, beste puntu bikoitz bat izatea.

Dubreuil jauna

Garaje komunitarioak sustatzea ere planteatu genuen.

Alvarez andrea

Adurrek aipatu bezala, urte batzuk badira jada Goiekitik proiektu hau martxan jarri zela. Aurreko astean ere bilera bat eduki genuen eta gai hau berriro atera zen eskualde-mailan lantzeko gai gisa.

Hasiera Atauneko esperientzia Ataungoa izan zen.

Nolanahi ere, orain beste fase batean gaude. Hemen dagoeneko badaude lehenengo kotxe elektrikoak. Badakigu Ordiziakoak diren bi pertsonak edo erabiltzen dutela eta gainera oso maiz. Beraz, badatorren zerbait da. Jakitun gara klima aldaketari aurre egiteko neurri bezala kotxe elektrikoak bultzada ematea baloratu beharreko gauza dela, nahiz eta kotxe elektrikoaren erabilera, bere horretan, ez den izango auzi honi irtenbidea emango diona.

Finean, bestelako mugikortasun modelo bat bultzatu behar da.

Alkate jauna

Votaremos a favor. Actualmente existen dos puntos de carga. La gente va aunque no sea el mejor sitio porque hay que dejar en el mismo, por 4 horas. Del mismo modo, desde Goieki también se ha realizado un análisis a nivel comarcal y una propuesta para poner algunos puntos en la comarca.

Es cierto que este tipo de iniciativas han quedado un poco congeladas en el último año, pero hay que retomárlas. También hacían una propuesta para Ordizia, aproximadamente para el aparcamiento de la estación. En la parte que es propia de ADIF.

En este sentido, hay que ver que es una situación adecuada y, al mismo modo, hay una posibilidad de ofrecer la infraestructura electrónica.

En cualquier caso, es claro que, por lo menos, deberá tener los orcios que debería tener un punto de vista más futuro en el municipio, y esperamos que el Goierri puso en marcha el curso en la comarca, con un doble puntos.

Sr.Dubreuil

Incluso planteábamos incentivar los garajes comunitarios.

Sra.Alvarez

Como señala Adur, hace ya unos años que desde Goieki se puso en marcha este proyecto. La semana pasada ya mantuvimos una reunión y este tema volvió a salir como un tema a trabajar a nivel comarcal. El comienzo se sitúa con la experiencia de Ataun.

Sin embargo, ahora estamos en una nueva fase. Aquí ya contamos con los primeros coches eléctricos. Sabemos que lo utilizan dos personas de Ordizia y, además, con mucha frecuencia. Es, por tanto, algo que viene. Somos conscientes de que el impulso de los coches eléctricos como medida de lucha contra el cambio climático es una cuestión a valorar, aunque el uso del coche eléctrico en sí mismo no será el que dé solución a esta cuestión.

En definitiva, hay que impulsar otro modelo de movilidad diferente.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

Era berean, atzetik datozen beste zenbait kontu ere mahai gainean jarri behar dira, hala nola, bateriarena, kotxeak sortzerakoan erabiltzen den materiala, etab. Lotzeko dauden gai asko baitaude.

Horren inguruan, Milak aipatu bezala, bizikleta elektrikoa ere bultzatu nahiko genuke, ea posible den.

Gero aipatu duzu udaletxeko autoen hausnarketa egin behar dela. Erabat ados. Asko daude egoera txarrean eta aztertu egin behar da eta baloratu zein modelo nahi dugun. Adibidez, Udaltzainen autoa renting-ean daukagu eta oso ondo funtzionatzen du.

Era berean, planteatzen ari gara jada kotxe elektrikoak dituen jendeari hobariak aplikatzea. Goierriko herri batean dagoeneko aplikatzen ari dira.

Erosketarako inzentiboak lotuta, zalantza gehiago sortzen zaizkit.

Beraz, horretan lanean ari gara eta Jasangarritasun Batzordean planteatuko dugu. Mugikortasun astea ere irailan izango da eta zerbait planteatzeko momentua izan daiteke.

Jarraian bozketa egin da.

Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 15 (EUSKAL HERRIA BILDU (EH Bildu) 6, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

También hay que poner encima de la mesa otras cuestiones que vienen detrás, como la de la batería, el material que se utiliza en la creación de los coches, etc., porque hay muchos temas que hay que unir.

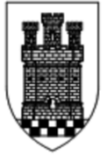
En este sentido, tal y como ha mencionado Mila, también nos gustaría impulsar la bicicleta eléctrica, si es posible.

Luego has mencionado que hay que reflexionar sobre los coches del ayuntamiento. Totalmente de acuerdo. Hay muchos en mal estado y hay que empezar a analizar y valorar qué modelo queremos. Por ejemplo, tenemos el coche de las Policías Locales en renting y funciona muy bien.

También se está planteando la aplicación de bonificaciones a las personas que disponen de coches eléctricos. Ya se están aplicando en una localidad del Goierri.

En cuanto a los incentivos para la compra, me surgen más dudas.

Por lo tanto, estamos trabajando y lo plantearemos en la Comisión de Sostenibilidad. La semana de la movilidad también tiene lugar en septiembre y puede ser el momento de plantear algo.



6.- Alkateak 2021/64 dekretuaren bidez, Tokiko gobernu batzordeari eskuordetu dizkion zenbait eskumenen baliogabetzearen berri ematea

2021/641 DEKRETUA

HONAKO HAU IKUSITA:

Maiatzaren 21eko 2021/0622 Dekretu bidez, Alkatetza honek Tokiko Gobernu Batzarrari zenbait eskumen eskuordetu zizkion.

Eskuordetutako eskumen horien artean dago, besteak beste, hurrengoa:

- Kontratazio espediente hauek onartzea: obra-kontratuak, hornidura-kontratuak, zerbitzu-kontratuak, obra-emakidako kontratuak, zerbitzu-emakidako kontratuak eta administrazio-kontratu bereziak, baldin eta haien balio zenbatetsia ez bada aurrekontuko baliabide arrunten ehuneko 10 baino handiagoa, eta ezta, inola ere, sei miloi euro baino handiagoa; berdin gertatuko da urte anitzeko kontratuen kasuan ere, haien iraupena ez bada lau urte baino luzeagoa, balizko luzapenak barne, eta betiere, urteroko guztien zenbateko metatua ez bada lehenengo ekitaldiko baliabide arrunten %10 baino handiagoa, ezta sei miloi euro baino handiagoa ere. Ahalmen horrek berarekin darama gastua baimentzeko ahalmena.

Eskuordetze honetan ez dira kontratu txikiak sartzen.

Azken boladan, ordea, ikusi da, eskumen hau Tokiko Gobernu Batzarrari eskuordetuta edukitzeak Udalaren lan-administratiboa oztopatzen duela, izan ere, askotan, urgentziaz hartu beharreko erabakiak dira eta Tokiko Gobernu Batzarra 15 egunez behin elkartzeak, kontratazio espedienteen hasierako onarpena atzeratzen du.

Beraz, eta urriaren 1eko 40/2015 Legeak bere 3. artikuluan ezartzen dituen printzipioei so eginik, (administrazio-prozeduren eta kudeaketa-jarduera materiaren arrazionalizazioa eta arintasuna, ezarritako helburuen eraginkortasuna eta efizientzia) beharrezkotzat jo da 2021/0622 Dekretua baliogabetu eta aurrerago zehaztu den eskumena berriro Alkateak bereganatzea.

Guzti honen helburua, beraz, Ordiziako Udalaren <https://uzt.gipuzkoa.eus/PortalV/r/0/76/AAAACL7WL.09LQ>

6. Dación de cuenta del decreto número 2021/622 por el que se deja sin efecto algunas competencias de la Junta de Gobierno Local.

DECRETO Nº 641/2021

A LA VISTA DE :

Por Decreto 2021/0622, de 21 de mayo, se dispuso la delegación de diversas competencias de la Alcaldía en la Junta de Gobierno Local.

Entre las competencias delegadas se encuentra, entre otras, la siguiente:

- *Aprobación de los expedientes de contratación de obras, de suministro, de servicios, de contratos de concesión de obras, de concesión de servicios y de contratos administrativos especiales, cuando su valor estimado no supere el 10 por ciento de los recursos ordinarios del presupuesto ni, en cualquier caso, la cuantía de seis millones de euros, incluidos los de carácter plurianual cuando su duración no sea superior a cuatro años, eventuales prórrogas incluidas siempre que el importe acumulado de todas sus anualidades no supere ni el porcentaje indicado del 10%, referido a los recursos ordinarios del presupuesto del primer ejercicio, ni la cuantía indicada de seis millones de euros. Esta facultad lleva implícita la facultad de autorización del gasto.*

Se exceptúan de la delegación los contratos menores.

En la praxis, sin embargo, se ha visto que la delegación de la citada competencia en la Junta de Gobierno Local obstaculiza la actividad administrativa del Ayuntamiento, pues se trata de decisiones que requieren una respuesta pronta, y el hecho de que la Junta de Gobierno Local se reúna cada 15 días, demora la aprobación inicial de los expedientes de contratación.

Por tanto, y amén a los principios establecidos en el art. 3 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre (racionalización y agilidad de los procedimientos administrativos y de las actividades materiales de gestión, eficacia en el cumplimiento de los objetivos fijados y eficiencia), se ha considerado necesario revocar el Decreto 2021/0622 con el fin de que la competencia antes citada sea asumidas de nuevo por la Alcaldía.

Por tanto, el objetivo de todo ello es dotar de una



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

administrazio jardunari ahalik eta eraginkortasun mailarik handiena ematea da, behar ez diren oztopoak saihestuz. Alegia, finean, "administrazio onaren" printzipio eta eskubidea bermatzea beste helbururik ez du.

Hori horrela, eta apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 21 eta 23 artikuluek, azaroaren 28ko 2568/1986 Errege Dekretuko 43 eta hurrengo artikuluek eta Udalaren Araudi Organikoaren 14-18. artikuluek aitortutako eskumenen harira,

ONDORENGOA ERABAKI DUT:

LEHENENGOA-. Tokiko Gobernu Batzarrari eskumenak eskuordetzen dizkion 2021/0622 Dekretua indargabetzea.

BIGARRENA-. 2019ko uztailaren 18ko 2019/0665 Dekretuaren bidez eratu zen Tokiko Gobernu Batzordeak, Alkatetza honek eskuordetuta, jarraian zehazten diren eskumenak izango ditu:

Ogasuna-Ekonomia:

- Dirulaguntzak eta laguntzak norgehiagoka erregimenean emateko deialdiak eta ebazpenak onartzea. Eskuordetze honetatik kanpo gelditzen dira, eta honenbestez, Alkatetzari dagokio azaroaren 17ko dirulaguntzen 38/2003 Lege Orokorren 22. Artikuluan aurreikusten dira mota guztietako laguntzak eta dirulaguntzak ematea, horiek formalizatzeko hitzarmenak barne, eta baita gizarte larrialdietarako planen arabera ematen diren gizarte laguntza, banakako laguntzak etab. ere.

Ondarea-Kontratazioa:

- Lokalak doan lagatzea urtebete baino gehiagorako, baldin eta ez bada Osoko Bilkuraren eskuduntza.
- Ondare erantzukizun espedienteak ebaztea, 6.000 eurotik gorakoak direnean.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko kontratazio zentralaren kontratazio espedienteetara atxikitzea. Ahalmen honek berarekin darama gastua baimentzeko ahalmena.
- Udalbatzaren eskumena ez diren toki-ondasunei buruzko emakidak esleitzea eta

mayor eficacia a la actuación administrativa del Ayuntamiento de Ordizia, evitando obstáculos innecesarios. En fin, no tiene otro objetivo que garantizar el principio y el derecho a la "buena administración".

Por lo expuesto, y en virtud de las atribuciones conferidas en los arts. 21 y 23 de la Ley 7/985, de 2 de abril, artículos 43 y siguientes del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre y los artículos 14-18 del Reglamento Orgánico Municipal,

TENGO A BIEN:

PRIMERO-. *Dejar sin efecto el Decreto 2021/0622 por el que se delegan competencias en favor de la Junta de Gobierno Local.*

SEGUNDO-. *La Junta de Gobierno Local conformada según el Decreto 2019/0665 de 18 de julio, ostentará, por delegación de esta Alcaldía, las siguientes atribuciones:*

Hacienda-Economía:

- *Aprobación de convocatorias para la concesión de subvenciones y ayudas en régimen de concurrencia competitiva, así como su resolución. Quedan fuera del ámbito de la delegación efectuada y por consiguiente se reserva la Alcaldía la concesión de todo tipo de ayudas y subvenciones previstas en el artículo 22.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y subsiguientes convenios de formalización, así como las ayudas sociales que se autorizan conforme a los planes de emergencia social, ayudas individualizadas, etc.*

Patrimonio-Contratación:

- *Aprobación de cesiones gratuitas de uso de locales por periodos superiores a un año, que no sean competencia del Pleno.*
- *Resolver expedientes de responsabilidad patrimonial de importe superior a 6.000 euros.*
- *Adhesión a los expedientes de contratación de la Central de Contratación de la Diputación Foral de Gipuzkoa, así como la autorización del gasto correspondiente.*
- *Adjudicación de concesiones sobre los*



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

ondasun higiezinak eta ondare legediari lotutako eskubideak eskuratzea, baldin eta lizitazioaren oinarriko aurrekontua ez bada aurrekontuko baliabide arrunten %10 baino handiagoa eta 3 miloi baino handiagoa eta baita ondarea besterentzea ere, balioa ez bada ehuneko edo zenbateko hori baino handiagoa.

- Bide administratibotik etxegabetzeak onartzea.

Hirigintza, Ingurumena eta Obrak:

- Espresuki Udalbatzaren eskumenekoak ez diren antolamendu orokorraren garapenerako tresnen onarpena (hasierakoa eta behin-behinekoa) eta baita hirigintza kudeaketa eta hirigintza proiektuen kudeaketarako tresnen onarpena ere.
- Obra handietarako baimenak ematea.
- Otsailaren 27ko 3/1998 Legeak, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko lege orokorrak, II A Eranskinean jasotako jarduera klasifikatuen jarduera baimenak ematea.
- Aurri espedienteak ebaztea, berehalako aurrikoak izan ezik.
- Hirigintza esparruko espediente zigortzaileak ebaztea.
- Baimenen edo lizentzien iraugipen-espedienteak ebaztea.
- Zarata mapak eta ekintza planak onartzea, urriaren 16ko Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko 213/2012 Dekretuaren 18 eta 19. artikuluen arabera, eta baita klima-aldaketaren aurkako ekintza-planak onartzea ere, Udalbatzaren eskumena ez denean.

Langileria:

- Plenoak onartutako Aurrekontuaren eta Plantillaren arabera Lan Eskaintza Publikoa onartzea, Pertsonala aukeratzeko eta lanpostuak hornitzeko frogen oinarriak eta deialdiak onartzea, eta finkoak eta aldizkakoak diren lansari osagarriak

bienes municipales que no sean competencia de pleno y adquisición de bienes inmuebles y derechos sujetos a la legislación patrimonial cuando el presupuesto base de licitación no supere el 10 % de los recursos ordinarios del Presupuesto ni los tres millones de euros, así como la enajenación del patrimonio que no supere el porcentaje ni la cuantía indicados.

- *Aprobación de desahucios por vía administrativa.*

Urbanismo, Medio Ambiente y Obras:

- *La aprobación de los instrumentos de planeamiento de desarrollo del planeamiento general no expresamente atribuidas al Pleno (inicial y provisional) así como la aprobación de los instrumentos de gestión urbanística y proyectos de urbanización.*
- *Concesión de licencias de obra mayor.*
- *Concesión de licencias correspondientes a instalaciones y actividades clasificadas, incluidas en el Anexo II A de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Protección General del Medio Ambiente.*
- *Resolución de expedientes de ruina, salvo los de ruina inminente.*
- *Resolución de expedientes sancionadores en materia urbanística.*
- *Resolución de expedientes de declaración de caducidad de licencias.*
- *Aprobación de los mapas de ruido y planes de acción de conformidad con los artículos 18 y 19 del Decreto 213/2012 de 16 de octubre, de Contaminación Acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, así como la aprobación de los planes de acción contra el cambio climático, cuando no sean competencia del Pleno.*

Personal:

- *Aprobación de la Oferta de Empleo Público de acuerdo con el Presupuesto y la Plantilla Orgánica aprobados por el Pleno, las bases y convocatorias para selección del personal y para la provisión de los puestos de trabajo, así como la distribución de las retribuciones*



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

ematea.

- Diziplina espedienteak ebaztea eta edozein pertsonal mota, prebentzioz, ohartaraztea eta aldi baterako bere funtzioetatik baztertzea, gaikuntza nazionalerako erreserbatuta dauden postuak betetzen dituzten funtzionarioak salbu, dagokion zigor erregimenaren arabera arautuko baitira.

Desadostasunak:

- Eskuordetu gabeko eta Alkatetza honen baitan erreserbatuta dauden gaiak Gobernu Batzarrarengan eskuordetuko dira honako kasu hauetan:
 - Gai berari buruz egindako txosten teknikoak kontraesankorrak izatea.
 - Proposamen politikoaren eta txosten teknikoaren artean desadostasunak egotea.

Eskumenen delegazio hau toki-agintaldi honetara mugatzen da, aldi horretan eskumenak delegatu dituen organoak horiek baliogabetu, abokatu edo aldatzeko duten ahalmenari kalterik egin gabe, beti ere, kasuan kasuko prozedura formala jarraituta.

Hori horrela, eta urriaren 1eko 40/2015 Legeak bere 10. artikuluan xedatutakoari jarraiki, urteazko kasuetan edota inguruabar tekniko, ekonomiko, sozial, juridiko edo lurraldekoak hala eskatuta, Alkatetzak Tokiko Gobernu Batzarrari eskuordetu dizkion eskumenak abokatu ditzake, kasuan kasuko inguruabarrak kontuan hartuta eta behar bezala arrazoituta.

HIRUGARRENA- Tokiko Gobernu Batzarra bi astean behin bilduko da ohiko bilkuran, ostegunetan, 13:00etan.

Adierazitako eguna jaieguna tokatuko balitz, bilkura hurrengo lanegunean egingo litzateke.

LAUGARRENA- Abuztuan ez da ohiko bilerarik egingo, oporrak direla-eta.

Aldez aurretik finkatutako egunak Gabonetako edo aste santuko opor garaiaren bat egiten badu, aurreratu edo atzeratu egingo da bilera.

complementarias que no sean fijas y periódicas.

- *Resolución de expedientes disciplinarios así como apercibir y suspender preventivamente a toda clase de personal, excepto los funcionarios que ocupen puestos reservados a habilitación nacional que se regirán por su propio régimen disciplinario.*

Discrepancias:

- *En cualquiera de las materias no delegadas y reservadas para su ejercicio a esta Alcaldía, se delegarán en la Junta de Gobierno en los siguientes casos:*
 - *Cuando existan informes técnicos contradictorios sobre el mismo asunto.*
 - *Cuando se formulen propuestas políticas e informes técnicos discrepantes.*

La presente delegación de atribuciones se circunscribe al período del actual mandato de la corporación municipal, sin perjuicio de que durante dicho período el órgano delegante, previo cumplimiento de los requisitos formales establecidos, pueda revocar, avocar o modificar dichas atribuciones.

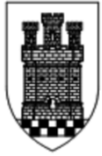
En efecto, y de conformidad con lo establecido en el artículo 10 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, en casos de urgencia o cuando concurren circunstancias de índole técnica, económica, social, jurídica o territorial, la Alcaldía puede avocar las competencias delegadas en la Junta de Gobierno Local, teniendo en cuenta las circunstancias del caso concreto y mediante acuerdo motivado.

TERCERO- *La Junta de Gobierno Local se reunirá en sesión ordinaria cada 2 semanas, los jueves a las 13:00 horas.*

En caso de que dicho día fuese festivo, la sesión se celebrará el día hábil inmediatamente posterior.

CUARTO- *No se celebrarán sesiones ordinarias durante el mes de agosto, como consecuencia del período vacacional.*

Cuando el día fijado coincida con las vacaciones navideñas o de semana santa, se pospondrá o adelantará la celebración de la sesión en cuestión.



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

BOSGARRENA- Erabaki honek eragina izango du sinatzen den hurrengo egunetik kontaktzen hasita.

SEIGARRENA- Dekretu hau jakinaraztea izendatutako zinegotziei, Udalaren sail ezberdinetako eta Udalaren menpeko erakundeen arduradunei.

ZAZPIGARRENA- Udalbatzarrari egingo duen lehendabiziko osoko bilkuran Dekretu honen berri ematea.

ZORTZIGARRENA- Laburbilduta, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Udalaren web-orrialdean argitaratzea.

* Dekretu hau doakionari jakinaraztea.

Eztabaida

Alkateak hitz egiteko txanda ireki du, eta jarraian labor-labor azaltzen direnak egin dira:

Alkate jaunak

Eskumenak errebokatzearen zergatia azaldu die Osoko Bilkurako kideei, adieraziz, udaleko lan administratiboan eraginkortasuna eta efizientzia handiagoa lortzeko asmoarekin egin dela.

QUINTO- La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente a la firma de la misma.

SEXTO- Comunicar este Decreto a los concejales nombrados y a los responsables de los diferentes Departamentos municipales y entes dependientes del Ayuntamiento.

SÉPTIMO- Dar cuenta de este Decreto al Pleno del Ayuntamiento en la primera sesión que se celebre.

OCTAVO- Publicarlo, en extracto, en el Boletín Oficial de Guipúzcoa y página web municipal.

* Notifíquese el presente Decreto al interesado.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Sr. Alcalde

Explica a los miembros del Pleno el porqué de la revocación de competencias, señalando que se ha hecho con la intención de lograr una mayor eficacia y eficiencia en el trabajo administrativo municipal.

Udaleko Osoko Bilkura jakinaren gainean geratu da.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

7. Maiatzean zehar Alkateak sinatutako dekretuen berri ematea.

Eztabaida

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Dubreuil jauna

Argitu ditzakezu zergen eta tasen erreklamazioei buruzko dekretuak?

Alkate jauna

Ondasunen gaineko zerga pasatu da eta beraz, izan daiteke titular aldaketa izan delako, etxebizitza <https://uzt.gipuzkoa.eus/PortalV/r/0/76/AAAACL7WL.09LQ>

7. Dación de cuenta de los decretos de alcaldía dictados el mes de Mayo.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

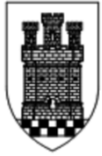
Sr. Dubreuil

¿Me puedes aclarar los decretos relativos a las reclamaciones de impuestos y tasas?

Sr. Alcalde

Se ha pasado el impuesto sobre bienes, por lo que puede ser debido a un cambio de titularidad,

22



Ordiziako Udala

2021IOSB0008

hutsengatik etab. ofizioz pasatzen denean, erreklamazio asko hobetsi ohi dira. Edozein kasutan pasa eta esango dizut.

Dubreuil jauna

Seigarren orrialdean, "Ingeraren berri ematea". Ingera bat dago.

Alkate jauna

Bai, hurrengo puntua da.

Udaleko Osoko Bilkura jakinaren gainean geratu da.

viviendas vacías, etc., cuando se pasa de oficio, muchas reclamaciones se suelen mejorar. En cualquier caso te lo pasaré y ya te diré.

Sr.Dubreuil

En la página 6 "ingeraren berri ematea". Hay un reparo.

Sr.Alcalde

Sí, es el siguiente punto.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

8. Kontu-hartzaileak maiatzeko kontratuei buruz egindako ingeren berri ematea.

8. Reparos del Interventor sobre contratación correspondiente al mes de mayo.

2021/0634. DEKRETUA

HONAKO HAU IKUSITA:

- Kontu-hartzaileak 2021ko maiatzaren 24an egindako 03/2021 txostena, indarrean ez dauden kontratuei dagokien zenbait fakturei ingera adierazten diena.
- Zerrendan dauden fakturak, epea amaitu ostean indarrean ez dauden eta luzapen epea ere agortuta duten zerbitzu-kontratuei dagozkie.
- Gaur egun dagoen lan-pilaketak kontratazioan egunean egotea eragozten du: Araudi berrien ugaritzeak, administrazio elektronikoaren ezarpenak, administrazioek gardentasun-printzipioekin funtzionatzeko duten betebeharrak espediente guztiak zorrotzago eramatera behartzen gaituzte eta, gainera, gai ugariri buruzko informazioa beste administrazio eta erakunde batzuei eman behar diegu.
- Zehaztutako kontratuak eguneratzen eta arautzen ahalegintzen ari gara eta lehenbailehen eguneratu ahal izateko dagozkien teknikariek inplangintza osatzen ari gara.
- Hala ere, eta kontuan izanda zerbitzuak ematen ari direla horietako asko beharrezkoak edo ezinbestekoak direlako, zerbitzuen gastua ordaintzea egokitzen da.

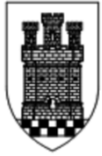
Horregatik guztiagatik:

HONAKO HAU ERABAKI DUT:

-Jarraian zehazten diren fakturak ordaintzeko agindua ematea eta gobernu taldeak kontratuak eguneratzeko konpromisoa hartzea eta lan hau lehenestea.

Irregularitasun egoeran dauden kontratuen ondorengo fakturak iritsi dira apirilean zehar:

<u>ERREPARO FAKTURAK / FACTURAS REPARO</u>	<u>MAIATZAN JASOTAKO FAKTURAK/ FACTURAS RECIBIDAS EN MAYO</u>
---	--



HORNITZAILEAK / PROVEEDOR	FAKTURA ZENBAK. NUM.FACTURA	FAKTURA DATA/ FECHA FACTURA	ZENBATEKOA / IMPORTE
GESMUNPAL	120	2021/4/30	1509,51€
JUAN MARI GARMENDIA ANUNDARAIN	5	2021/5/10	3812,55€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000363	2021/5/21	320,87€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000364	2021/5/21	320,87€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000365	2021/5/21	320,87€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000348	2021/5/14	80,08€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000334	2021/5/7	320,87€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000313	2021/4/30	320,87€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000314	2021/4/30	80,08€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000285	2021/5/17	641,74€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000287	2021/4/22	400,95€
LANDARRI S.L.U.	Z-21000288	2021/4/22	125,01e
ERRO KOOP. ELKARTEA	004D.21	2021/5/3	60,00€
ERRO KOOP. ELKARTEA	007U.21	2021/5/3	7718,21€
LAIA KOOP. ELKART TXIKIA	14	2021/5/3	1492,84€
2008 MAKELSAKO GIPIZKOA S.L.	4103595	2021/4/29	239,14€
2008 MAKELSAKO GIPIZKOA S.L.	4102845	2021/4/26	600,06€

- Taulako fakturekin batera helbideratuak dauden Euskalteleko eta Iberdrolako fakturak ordaintzeko agindua ematea.

Eztabaida

Debate

Alkate jauna

Adierazi die kontuhartzailearen betebeharra dela ingeren txostena egitea eta bertan, irregularki dauden ordainketak zein diren azaltzen da. Ondoren, Alkate aginduz horiek ordaintzen dira.

Hala ere, Udala lanean ari da irregularki dauden kontratuak legezatzeko eta irailerako kontratazio-plangintza martxan izango da.

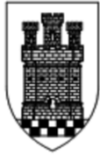
El Sr. Alcalde

Les indica que es obligación del Interventor el informe de reparos y en él se indican los pagos que se encuentran de forma irregular. Posteriormente, por orden del Alcalde se procede a su pago.

Sin embargo, desde el Ayuntamiento ya se está trabajando en la legalización de los contratos irregulares y para septiembre estará en marcha la planificación de contratación.

Udaleko Osoko Bilkura jakinaren gainean geratu da.





Ordiziako Udala

2021IOSB0008

9.- Galde-erreguak

Bolinaga jauna

Esan didate osoko bilkurako 2021eko aktak ez daudela erdaraz webgunean.

Alkate jauna

Jakinarazi diogu jada webgunea daraman enpresari izan ere zenbait dokumentu oraindik ez dituzte jarri eta eguneratzen ari dira. Hala ere, jakinaraziko diet berriro.

Dubreuil jauna

Gaia jakinarazi dizutenetik hilabeteak igaro dira eta berdin jarraitzen du.

Gaztelerakoetara sartu nahi duenak euskaratik sartu behar du. Beraz, uste dut gai hori landu egin behar dela.

.....

Aranburu jauna

Ordizia Lantzeneko Batzarra zergatik jarri da astelehenerako?

Alkate jauna

Kontuhartzailea ez dagoelako aste honetan.

9.- Ruegos y preguntas

Sr. Bolinaga

Me dicen que las actas del Pleno de 2021 no están en castellano en la web.

Sr. Alcalde

Ya hemos avisado a la empresa que lleva el sitio web, ya que algunos documentos aún no han sido depositados y se están actualizando. No obstante, les volveré a comunicar.

Sr. Dubreuil

Hace meses ya te trasladan el tema y sigue igual.

Quien quiera acceder a las de castellano tiene que entrar por las de euskera. Por tanto, creo que hay que limar un poco ese tema.

.....

Sr. Aranburu

¿Por qué se ha puesto la Junta de Ordizia Lantzen el lunes?.

Sr. Alcalde

Porque el interventor no está esta semana.



Aztergai gehiago ez dagoenez, Lehendakariak bilera amaitutzat eman du, eta honako akta jaso da; hori, nik, Idazkariak egiaztatzen dut.

Y no habiendo más asuntos que tratar, el Sr. Alcalde levanta la sesión, de la que se extiende la presente, de todo lo cual, yo el Secretario, certifico.

ALKATEAK / EL ALCALDE

IDAZKARIA / LA SECRETARIA